

Transportseminar – Miljømerking Norge

Miljøkriterier for flytende og gassformige drivstoff

Kristian Kruse
Miljørådgiver

Miljømerking/Svanemerket

Miljømerking Norge

Hva kan Svanemerkes?

Flytende og gassformig brensler til

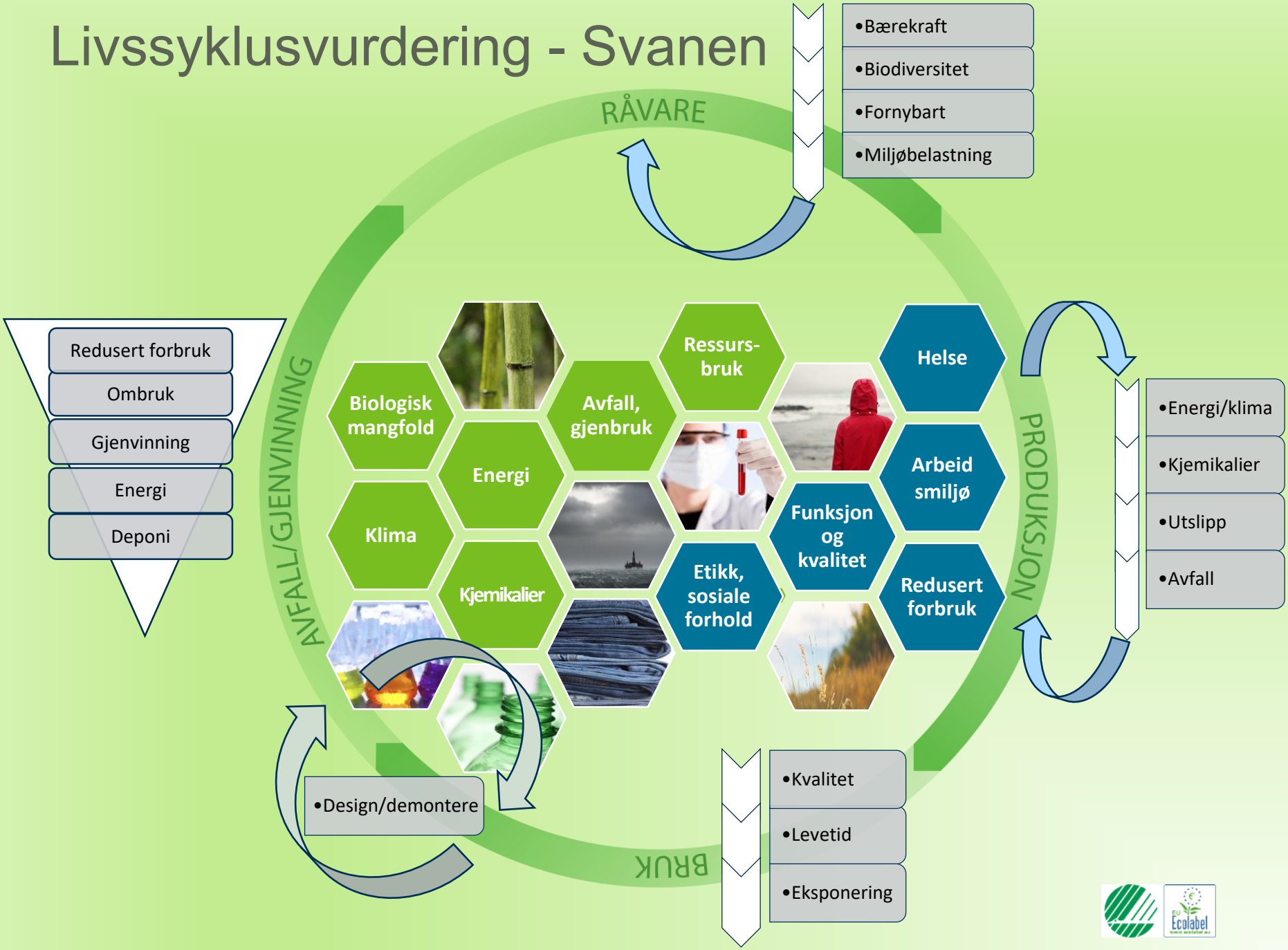
- Transport
  - Vei
  - Skip
  - Fly
- Oppvarming
- Industriell bruk



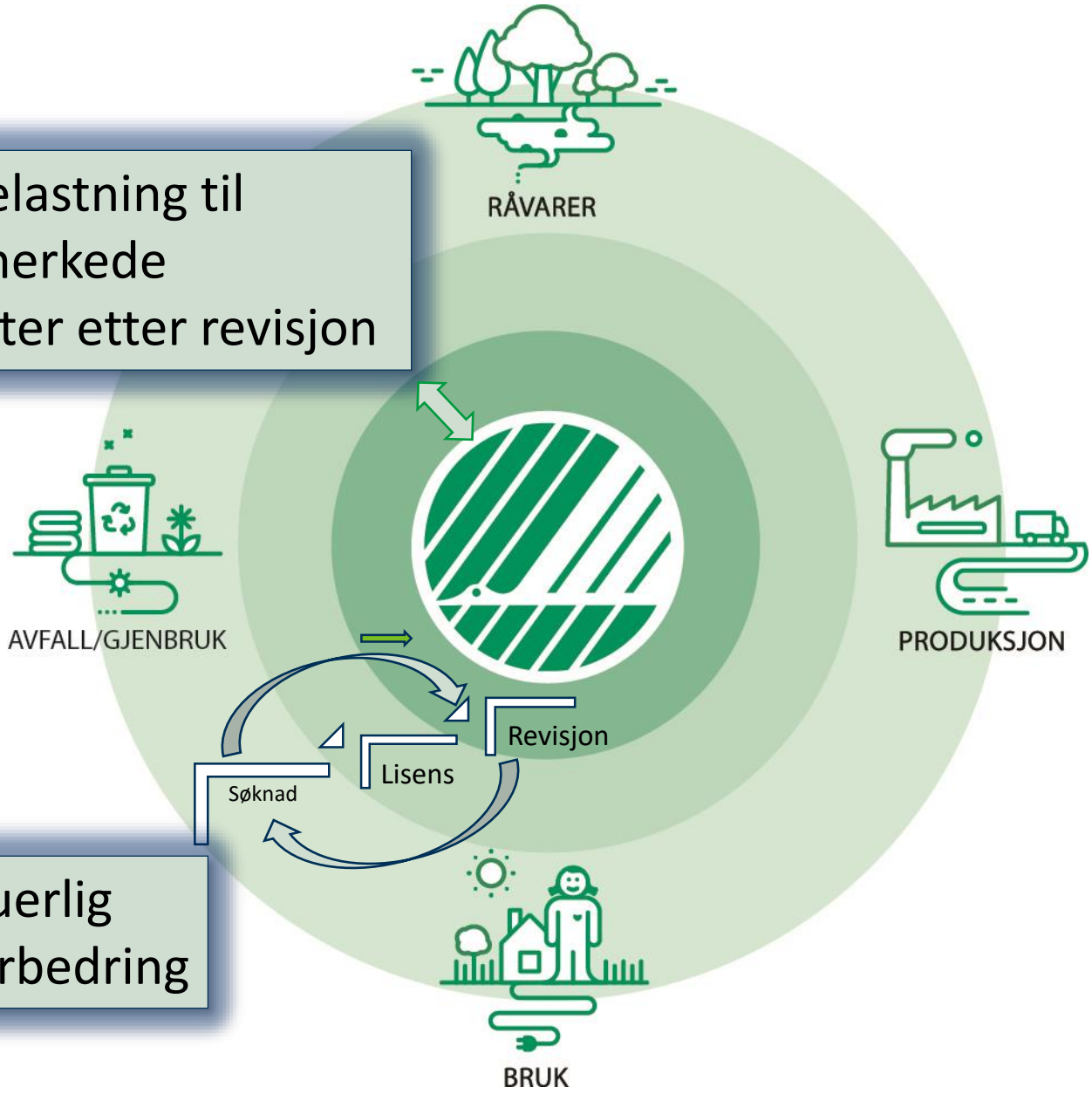
Budskap for produktgruppen

- Høy andel fornybare råvarer
- De fornybare råvarene skal være bærekraftig produsert og komme fra kontrollerte kilder
- De fornybare råvarene skal være sporbare
- Ingen bruk av palmeolje, soyaolje og sukkerrør
- Ingen bruk av råvarer fra genmodifiserte planter
- Ingen bruk av fossile komponenter basert på tjæresand, skiferolje eller kull
- Strenge krav til reduksjon av utslipp av klimagasser
- Arbeidsforhold i produksjon av råvarer og drivstoff skal leve opp til relevante FN-konvensjoner
- Oppfyllelse av anerkjente drivstoffstandarder

Livssyklusvurdering - Svanen



Miljøbelastning til svanemerkede produkter etter revisjon



Kontinuerlig miljøforbedring

Hva er problemet?

- Klimagassutslipp
- Minsket biodiversitet
- Giftstoffer i produksjonen (produksjonskjemikalier og plantevernmidler)
- Luftforurensning ved brenning av skog
- Jorderosjon og kraftig sedimentering til vann og elver
- Spillvann fra palmeoljemøllene
- Uholdbart lave lønninger
- Manglende fagforeningsrettigheter
- Fordriver lokalbefolkning

Krav til materialsammensetningen i kriterierne

Flytende brensler til transport

- Basert på minst 50 % fornybare råvarer*

Flytende brensler til oppvarming og industri

- Basert på 100 % fornybare råvarer

Biogass til transport, oppvarming og industri

- Basert på 100 % fornybare råvarer

* Minimum 30% fysisk innhold frem til pumpen



Kvalitetskrav

Flytende og gassformige brensler til transport, oppvarming og industriell bruk

- skal oppfylle relevante brenselstandarder



Biogass som distribueres på gassnetttet

- skal oppylle nettets kvalitetskrav
- Biogass skal som minimum være renset for vann, hydrogensulfid, nitrogen, oksygen, ammoniakk, siloksaner og partikler.

Krav til ressurser

Fornybare og fossile

- Svanens nye skogkrav

Utelukker bruk av:

- palmeolje, soyaolje og sukkerrør
- GMO planter
- Tjæresand, skiferolje/-gass og kull

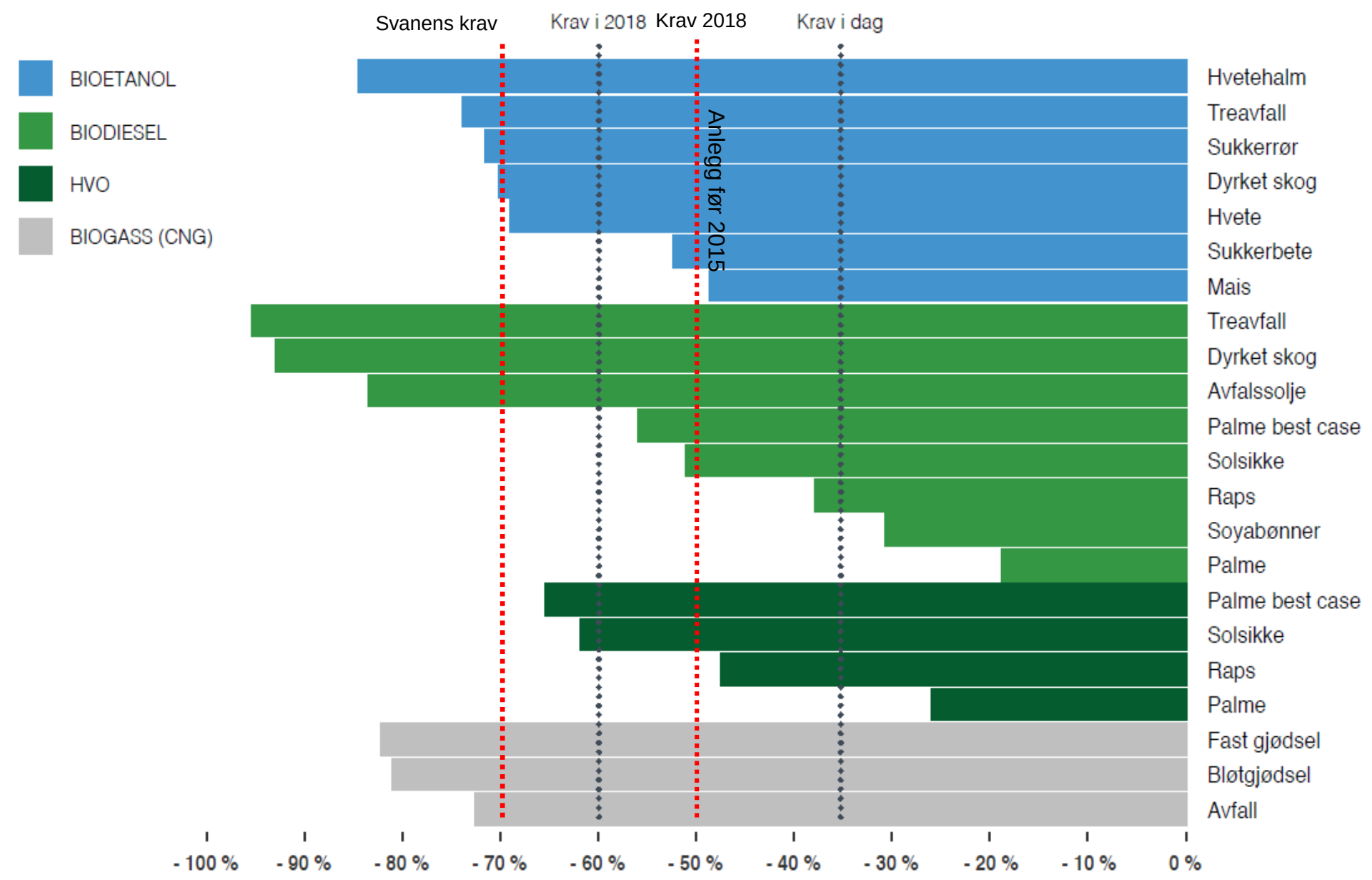
Sporbarhet og kontroll

- Fornybare råvarer sertifisert etter EU-godkjente sertifiseringssystemer
- Årlig rapportering til NMM

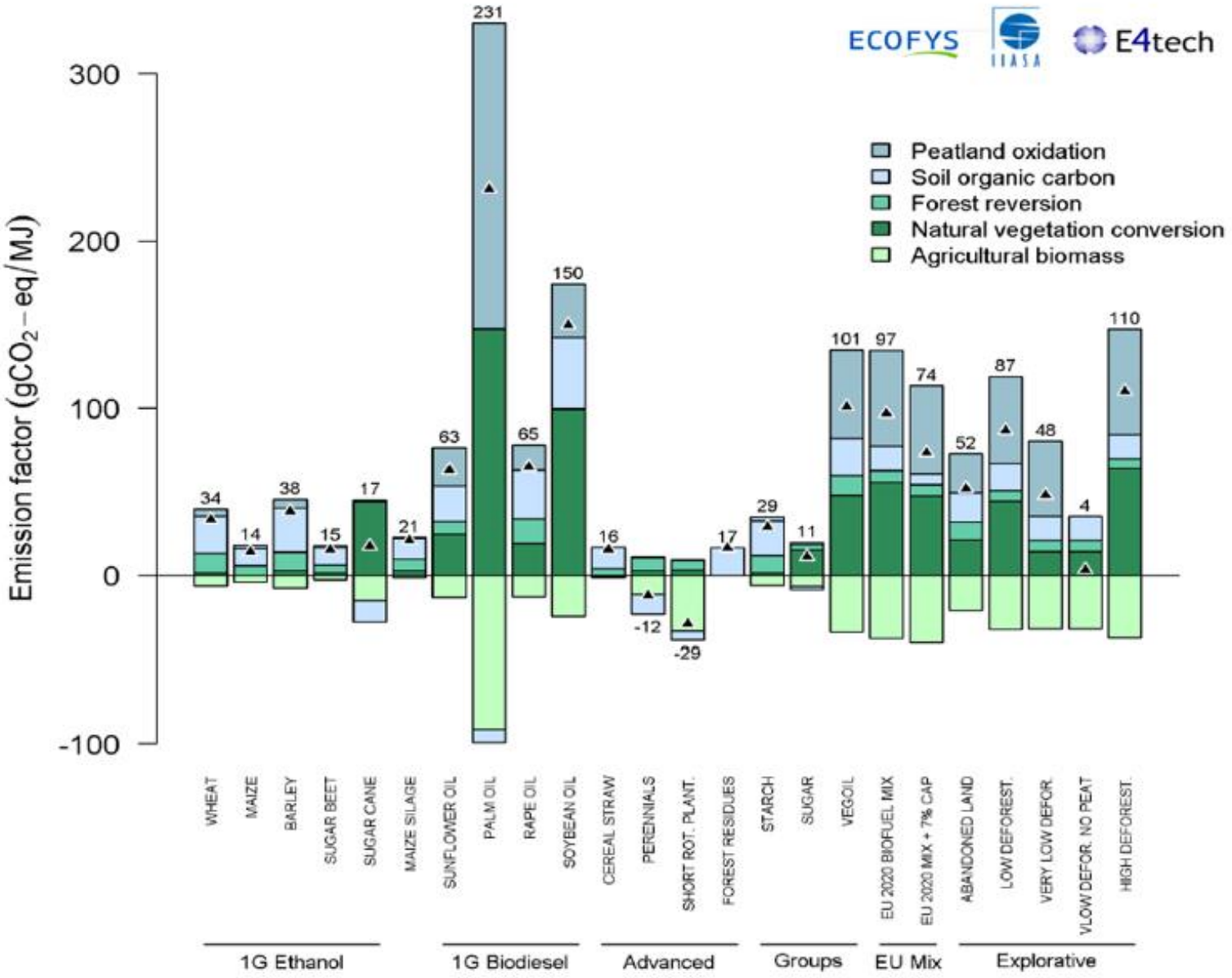
Krav til drivstoff for avfall og restprodukter

- Sporbarhet i produksjonskjeden
- Høye krav til klimagassreduksjon
- Oppfyllelse av drivstoffstandarder

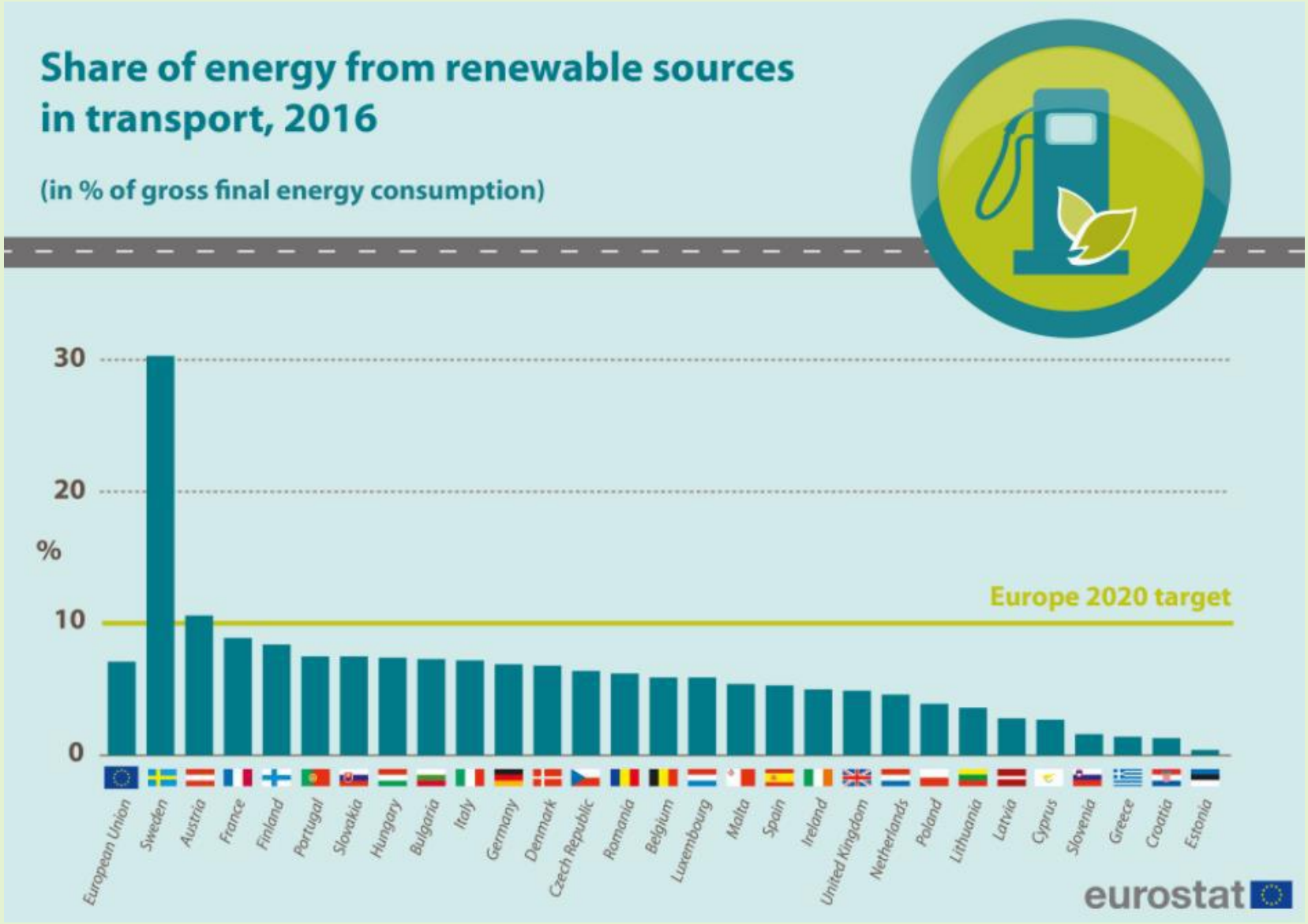




Figur x: *Klimagassreduksjoner fra forskjellige biodrivstoff gjennom verdikjeden, med standardverdier fra EUs bærekraftskriterier, hentet fra Produktforskriften. Figuren viser også den kommende innskjerpingen i krav til klimanytte samt Svanens krav til klimareduksjon. Modifisert etter Zero sin figur.* Kilde: Anne Märit Melbye et al., Zero, Bærekraftig drivstoff, 2017.



Figur X. Indirekte och direkte utsläpp (LUC) för scenarier av olika biodrivmedelsråvaror samt Eus 2020 scenarier i Globiom studien. Kilde: Valin et al. 2015. The land use change impact of biofuels consumed in the EU Quantification of area and greenhouse gas impacts. Ecofys, IIASA, E4tech. European Commission Ref. Ares (2015)4173087.



Figur X. Andel av fornybar energi i transportsektoren i EU sine medlemsland. Kilde: Eurostat

Fornybardirektivet - Fremtidige krav i RED II?

Tidligere krav om minst 10 % bærekraftig drivstoff til transport skal etter 2020 erstattes med innblandingskrav og krav til redusert klimagassutslipp

Innblanding:

- Avanserte drivstoff og biogass basert på nærmere bestemte råvarer som ikke inkluderer matråvarer skal utgjøre minst 1,0 % i 2021 → 3,5 % i 2030. Tidligere forslag var 1,5 % i 2021→ 6,8 % i 2030.

- Andelen drivstoff for visse former for avfall som animalsk fett og frityrfett kan maksimalt utgjøre 1,7 % av de 6,8 % (Tidligere forslag).

- Biodiesel produsert og identifisert med høy ILUC risiko skal fryses på 2019 nivå for deretter å reduseres frem til 2020

Reduksjon av klimagassutslipp:

- 70 % fra 2021 (tilsvarende bestemmelser som i norsk produktforskrift)

Norske myndigheter og tilpasninger til RED

Rapportering på bærekraft for biodrivstoff og flytende biobrensel.

- Veileder til produktforskriften § 2-21 og kapittel 3, versjon 6, januar 2018

Omsetningskrav, kapittel 3 i produktforskriften

§ **3-5.*Krav til oppfyllelse av bærekrafts kriterier.***
NB!! Biodrivstoff og flytende biobrensel produsert av avfall og rester (unntak av rester fra jordbruk, akvakultur, fiskeri og skogbruk) skal kun oppfylle kravet til reduksjon av klimagassutslipp.

§ **3-6.*Krav til reduksjon av klimagassutslipp***
Biodrivstoff og flytende biobrensel med krav om bærekraft :

- → 50 % redusert klimagassutslipp fra 1. januar 2018
- → 60 % redusert klimagassutslipp fra 1. januar 2017 på anlegg med produksjonsoppstart 5. oktober 2015 eller senere

Svanemerkede produkter fra

Biogass:

- FordonsGas Sverige AB
- Gasum Oy, Finland
- NGF Nature Energy Midfyn A/S, Danmark

Biodiesel:

- Preem AB Sverige


Takk for oppmerksomheten !!!