

«Ønsker å sikre utslippsfrie bygge- og anleggsplasser, og klimasmart transport av avfall og øvrig transport. Slik jobber vi og dette ønsker vi»

Bjørn Nordby, miljøleder, Asker kommune

Asker kommune

Kommunedelplan for klima, energi og miljø (KLEM-planen)



Viktig for: kunnskapsgrunnlaget, mål/tiltak i KLEM-planen:

AKERSHUS fylkeskommune

ledende og levende

REGIONAL PLAN

Regional plan for klima og energi i Akershus

VEDTATT AV FYLKESTINGET 18.JUNI 2018



Mål – kommunal drift (utvalg)

- Innen 2020 er 90 prosent av kommunens mindre biler og 50 prosent av større biler nullutslippsbiler
- Alle kommunale bygge- og anleggsplasser er fossilfrie innen 2030, og på sikt utslippsfrie
- Innen 2025 er en større andel av kommunens varer tredjeparts miljømerkede (men først kartlegge)
- Kommunen skal etterspørre tredjeparts miljøsertifiserte (Miljøfyrtårn, ISO-14001, EMAS eller liknende) leverandører i alle relevante kontraktsinngåelser, og innen 2025 skal minst halvparten av alle kommunens leverandører være tredjeparts miljøsertifiserte.
- Kommunen vekter miljø minimum 30 % ved anskaffelser - der det er relevant

Mål – askersamfunnet (1)
(mye basert på AFKs mål)

- Veksten i persontransporten er tatt med kollektiv, sykkel eller gange (basisår 2016)
- Ved utgangen av 2020 skal kollektivtransporten kun bruke fornybar og bærekraftig energi, og gradvis gå over til utslippsfri kollektivtransport
- Alle lette, nye kjøretøy er nullutslippsbiler innen 2025
- Minst 50 prosent av nye, tyngre kjøretøy er nullutslippslastebiler, og andel tyngre kjøretøy som går på biogass er økt innen 2030
- Direkte klimagassutslipp fra uttak, håndtering og transport av masser er redusert
- Landbruket er fossilfritt i 2030

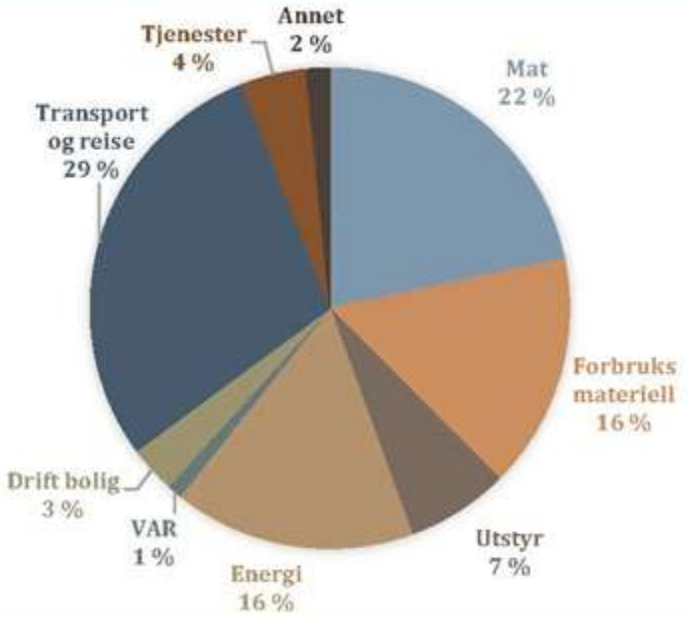
Mål – askersamfunnet (2)
(mye basert på AFKs mål)

- Forbruk av rødt kjøtt er redusert innen 2030
- Antall flyreiser (private og i jobbsammenheng) er redusert innen 2030
- Deling, gjenbruk og redesign av ulike produkter har økt innen 2030
- Antall miljøsertifiserte bedrifter i Asker er minst doblet innen 2025. (Det er 41 miljøfyrtårnsertifiserte og 15 ISO 14001 - bedrifter pr mai 2018)

Asker kommune

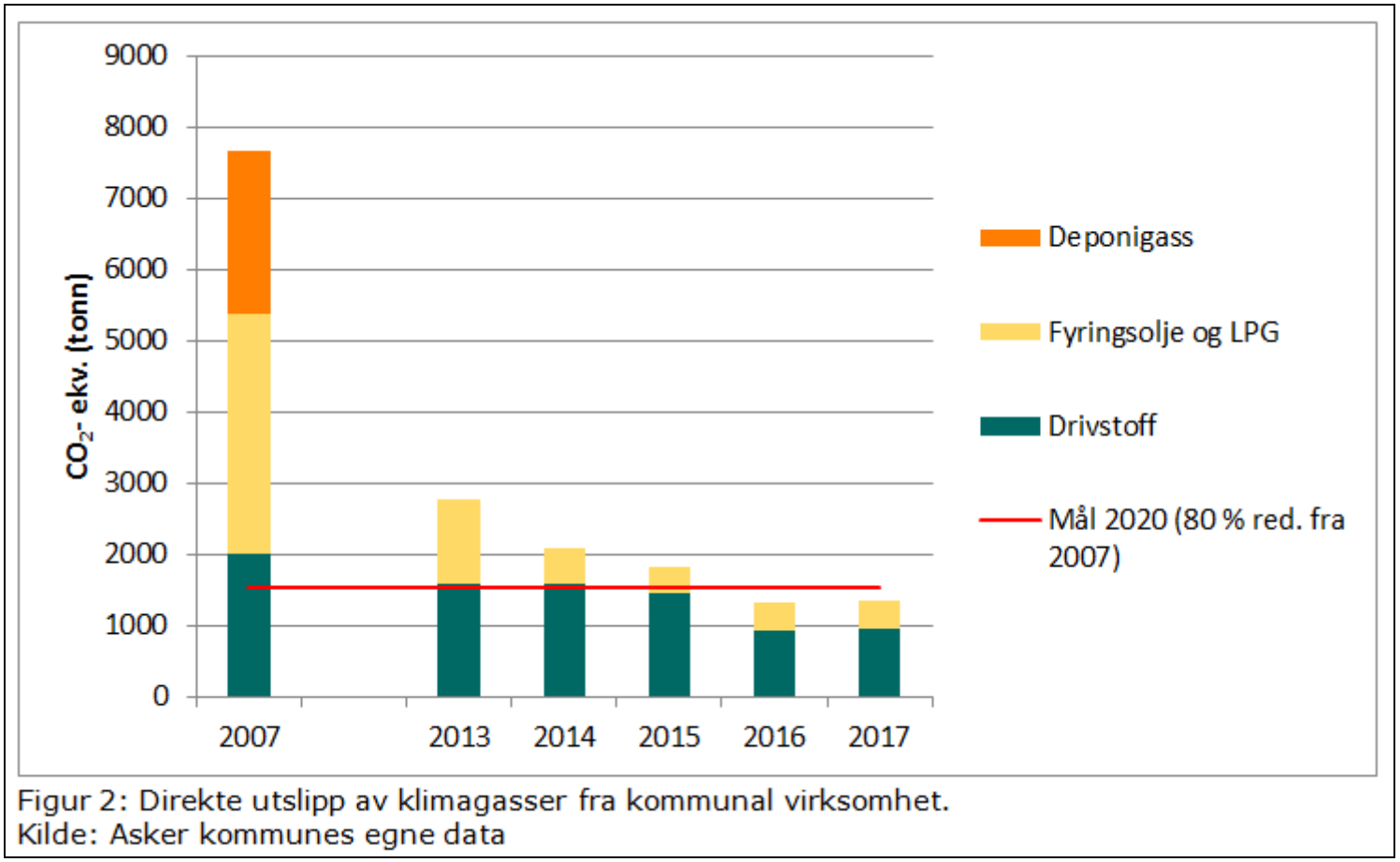
Utslipp fra privat forbruk

Kategori	kt CO2e.	t CO2e/innb.
Mat og drikkevarer	12 025	2,4
Forbruksmateriell	8 784	1,7
Utstyr og inventar	3 831	0,7
Energi	9 047	1,8
Vann, avløp,	544	0,1
Drift bolig	1 755	0,3
Transport og reise	16 134	3,2
Tjenester	2 446	0,5
Annet	884	0,2



Figur 8: De viktigste bidragene til indirekte utslipp av klimagasser fra privat forbruk (fra Røykens energi- og klimaplan)

Direkte utslipp av klimagasser fra kommunal virksomhet



Figur 2: Direkte utslipp av klimagasser fra kommunal virksomhet.
Kilde: Asker kommunes egne data

NB: Utslipp fra kommunale bygge- og anleggsprosjekter er ikke med

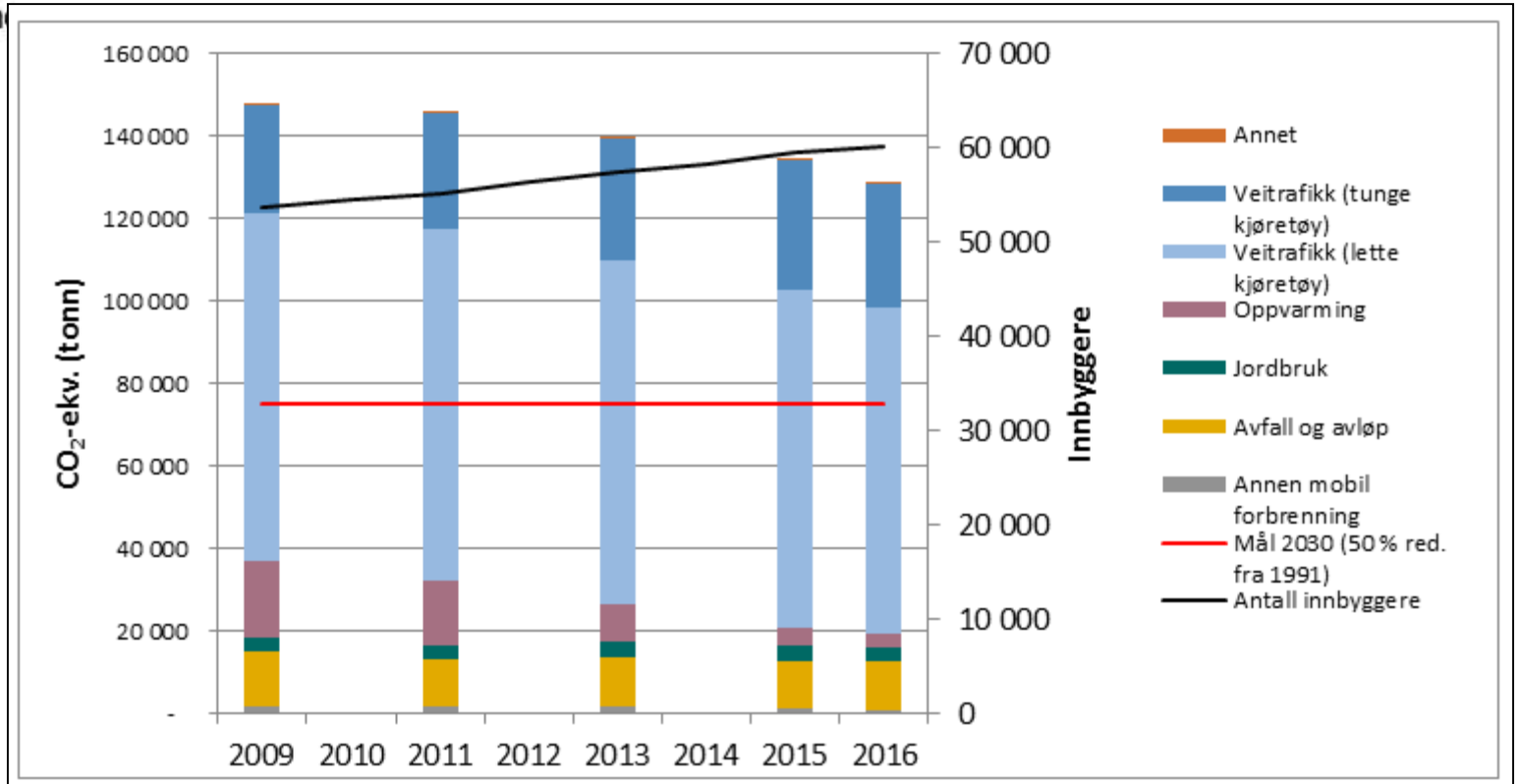
Asker kommune

Renovasjon:
Tidlig i gang med biogass (komprimert)



Som en av de første kommunene i Norge satte Asker alt i 2010 krav om utstrakt bruk av biogass på bilene som samler inn husholdningsavfall.

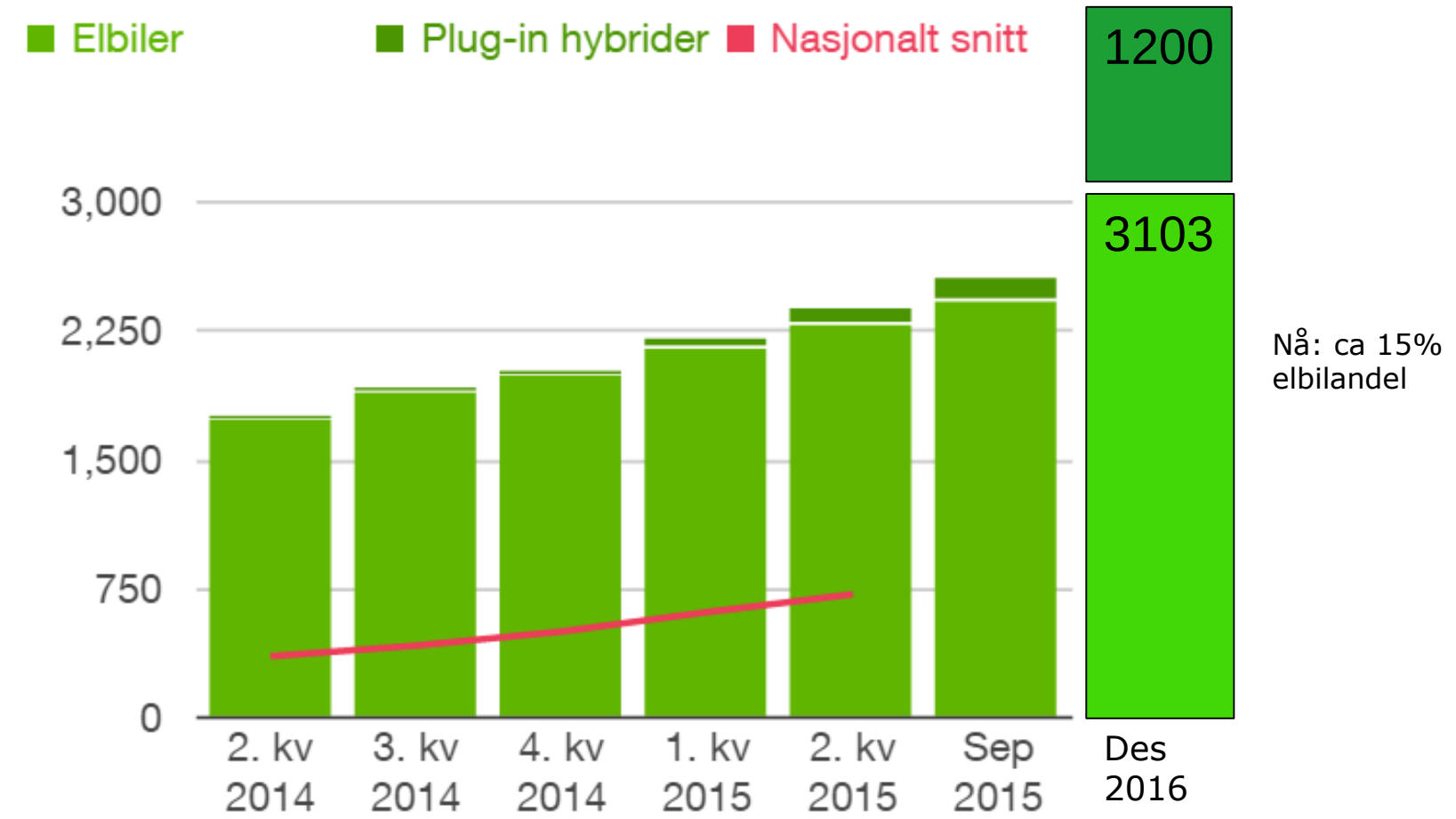
Direkte utslipp av klimagasser fra askersamfunnet



Figur 5: Utslippene av klimagasser i askersamfunnet i 2009, 2011, 2013, 2015 og 2016.
Kilde: Miljødirektoratet (april 2018)

Annen mobil forbrenning: Utslipp fra traktorer og anleggsmaskiner er de største utslippskildene i Norge

Stadig flere elbiler i Asker, - også etter 1. juni 2015*)



*) Forbud mot kjøring av elbiler i kollektivfeltet på E18 fra Sandvika med kun en person i bilen

Tilskuddsordning for å bidra til hjemmelading også for folk i boligselskaper

- Etablering/oppgradering av elektrisk anlegg for lading av el- og hybridbiler i boligselskaper, herunder kabling frem til fordelingsskap i parkeringsanlegg og system for lastdeling.
- Påløpte kostnader til ekstern rådgiving/analyse kan inngå i søknaden.
- Maksimalt støttebeløp pr boligselskap er kroner 50 000.
- Støtten kan maksimalt være 50 prosent av investeringskostnadene og oppad begrenset til kroner 5 000 pr ladepunkt det legges til rette for.

Godt samarbeid mellom Asker og Bærum

+ viktig økonomisk bidrag fra Akershus fylkeskommune



Bilpool - utbyggingsavtale
(delingsøkonomi, næringspotensial)

DEBATT BOLIG BIL ASKER

Godt tiltak for billigere boliger

25. januar 2016, kl. 20:27

I takt med utbyggingen av kollektivtilbudene og bygging av jernbane mellom de store regionene i Norge reduseres behovet for bil.

DEL

Dette er Budstikkas lederartikkel mandag 25. januar 2016.

I hvert fall bil nr. 2. I disse dager drøfter Asker om det i nye boligfelt skal være krav om bildeling – med andre ord oppbygging av lokale bilpooler. Interessant.

Vil du svare på dette? Send inn leserbrev her

Prosjektleder Kristine Andenæs i Asker kommune sier det slik i forkant av at politikerne skal vedta «boligpolitisk strategi»: - Innføring av bilpoolordninger er et tiltak som vil være aktuelt å få inn i avtaler med utbyggere av større boligprosjekter nær kollektivtilbudet.



BILLIGERE: Med bilpooler reduseres behovet for egen bil, og færre garasjeplasser betyr rimeligere boliger. Her Asker kommunes prosjektleder Kristine Andenæs. (Foto: KNUT BJERKE)

ANNONSE



Klimasmart avfallstransport:

Innovative anskaffelser

Nasjonalt program for leverandørutvikling

NHO | KS | Difi

Innovasjon Norge | Forskningsrådet

Klimasmart avfallstransport;

140 kommuner ønsker samarbeid med bransjen om nye og grønnere løsninger

Hva?

140 kommuner benytter samlet og strategisk sin innkjøpsmakt for å raskere få til klimainnovasjon i transport av avfall gjennom å:

- Stille likelydende miljøkrav i anskaffelser
- Invitere markedet til nærmere samtaler om hvordan dette best kan løses og legge til rette for innovasjonssamarbeid

Aktuell avfallstransport gjelder på to definerte områder:

- De 140 kommunene vil utfordre markedet på langtransport av husholdningsavfall til sluttbehandling
- Videre vil Oslo, Trondheim, Stavanger og Bergen kommuner utfordre markedet på tilsvarende klimavennlig transport av kommunalt næringsavfall

Hvordan monner dette i klimasammenheng?

På nasjonalt nivå anslår vi at langtransport utgjør 60 % av de 4,5 millioner tonn CO_2-ekvivalenter for transport totalt – det vil si 2,7 millioner tonn CO_2-ekvivalenter.[1]

Basert på klimarapportering til noen av selskapene på Østlandet er utslippene fra langtransport for regionen med ca. 2 millioner innbyggere rundt Oslofjorden ca. 25.000 tonn CO_2. De andre regionene er ikke så tett befolket, men har lengre transportavstander og antagelig høyere utslipp pr innbygger.

Asker kommune

VEAS

NYHETER VEAS BIOGASS OSLOFJORD BIOGASS KLOAKK

Får 40 mill. for å forvandle kloakk til biogass



LYKKELIG: Direktør Ragnhild Borchgrevink hos Veas på Bjerkås i Asker er meget godt fornøyd med å ha en støtte på nærmere 40 millioner kroner til nytt biogassanlegg. FOTO: KARL BRAANAAS

Av Christian Brevik 01. februar 2018, kl. 13:43

Millionene renner inn til ny biogassfabrikk hos Veas i Asker.

DEL

En av Norges største biogassfabrikker kan trolig åpne hos kloakkrenseanlegget Veas (Vestfjorden Avløpsselskap) på Bjerkås i Asker sommeren 2019. Nå mottar selskapet 37,5 millioner kroner i støtte fra Enova til det nye biogassanlegget.

ANNONSE



60 GWh - når denne mengden biogass erstatter fossilt drivstoff blir klimagevinsten 15 000 tonn CO_2- ekvivalenter

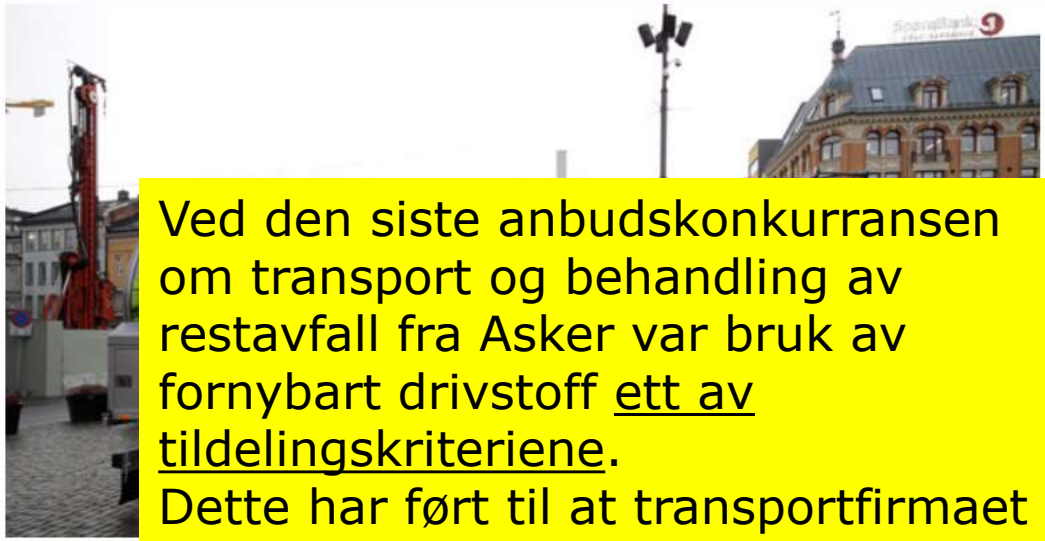
Asker kommune

YRKES Bil

Abonnement Annonse- og medieinfo

BilNorge.no BilNytt.

Forsiden | Varebil | Lastebil | Buss | Næringsliv | Brukte yrkesbiler | Linker | Innkjøpsg



Ved den siste anbudskonkurransen om transport og behandling av restavfall fra Asker var bruk av fornybart drivstoff ett av tildelingskriteriene.
Dette har ført til at transportfirmaet Utengen AS, som skal utføre transporten, har bestilt en bil som går på flytende biogass (LBG).

Nå fyll flytende biogass

Lastebiler som kan kjøre på flytende biogass (LBG) finnes, men hittil har det ikke vært steder å fylle tanken. Nå begynner det imidlertid å skje ting.

Brede Høgseth Wardrum
tekst og foto
// YrkesBil // BilNorge.no // 26-03-2018 // 08:31

Utslippsfrie bygge- og anleggsplasser

Asker kommune

Felles og veiledende kunngjøring fra fellesinitiativet for utslippsfrie bygge- og anleggsplasser

Utbyggerne bak initiativet:

Bakgrunn: Bygge- og anleggsplasser bruker hovedsakelig fossil energi og står for en stor andel av forurensningen. I Oslo alene tilsvarer klimagassutslippene fra bygge- og anleggsvirksomhet 30 % av byens transportrelaterte utslipp. I tillegg er de en vesentlig kilde til luftforurensning og støy. Det har i det siste kommet flere utslippsfrie løsninger og teknologi på markedet. Likevel er det per i dag ikke mulig for byggherrer å benytte helt utslippsfri teknologi innen transport til og fra byggeplass, byggvarme og byggeuttørking, eller for anleggsmaskiner på selve byggeplassen. Per i dag er det kun for de mindre maskinene det kan leveres utslippsfrie alternativer, mens det for de større maskinene foreløpig er svært få alternativer – bortsett fra bærekraftig fornybar diesel.

For å kunne stille realistiske krav er det viktig å legge til rette for at slike løsninger blir tilgjengelige framover, noe dialog med markedet og en rekke støtteordninger kan bidra til, i tillegg til forutsigbare krav fra oss som offentlige byggherrer slik at utviklingsløp blir mulig. Utslippsfrie bygge- og anleggsplasser vil utvilsomt være et viktig bidrag fra bransjen for at Norge skal klare sine forpliktelser i Paris-avtalen.

Retning: Virksomhetene i fellesinitiativet for utslippsfrie bygge- og anleggsplasser har ambisjon om utslippsfrie bygge- og anleggsplasser. For å oppfylle ambisjonen vil vi stille krav om bruk av utslippsfrie teknologier, prosesser og løsninger knyttet til drift av bygge- og anleggsplasser etterhvert som utslippsfri teknologi og kunnskap blir tilgjengelig på markedet. Virksomhetene vil være pådrivere for denne utviklingen.

Fellesinitiativet er tilrettelagt av Nasjonalt program for leverandørutvikling. Kontaktpunkt for initiativet er Tina Sølvberg, klima- og miljøansvarlig: tina.solvberg@nho.no

Ytterligere støttespillere og partnere til fellesinitiativet:

Boliger på Korpåsen – fossilfri byggeplass

1. Alle **anleggsmaskiner** skal enten være elektriske, eller benytte biogass, hydrogen eller fornybar diesel iht. EN 15940 (gjelder innenfor byggegjerdet)

2. **Fornybar diesel** skal møte følgende krav:
   - Oppfylle standarden EN 15940
   - Oppfylle bærekraftskriteriene i EUs Fornybarhetsdirektiv
   - Problemfri bruk på både nye og eldre dieselmotorer som ikke er spesielt tilpasset fornybar diesel, uten behov for tilpasning av motorene/andre komponenter



Illustrasjon: Linje

Boliger på Korpåsen – fossilfri byggeplass

3. Entreprenøren skal levere en **fossilfri og mest mulig effektiv tørkeprosess** som gir optimal temperatur for tørking og herding. Sørge for at bygget er tettet mest mulig før oppvarming starter.

4. Entreprenøren skal benytte **effektive brakkerigger**. Brakkeriggen skal være isolert på nivå med krav i **TEK10**, og skal ha system for senking av temperatur natt/helger/ferier.

5. **Belysning på byggeplassen** skal være energieffekt og styrt.



Asker kommune



..Mer om kjøretøy, drivstoff

Muligheter og ~~utfordringer~~ problemer….

Asker kommune



Foreløpig kun en hydrogenbil

Asker kommune

Legger ned hydrogenstasjonene etter syv år

Hydrogenstasjonen ble ikke den suksessen Hyop hadde håpet på. Nå legger selskapet ned samtlige.





Biogassvarebil, men ikke 4-hjulstrekk. Det er synd

Asker kommune



Elvarebiler kommer…langsomt. Men heller ikke 4-hjulstrekk.
Det er også synd

Asker kommune

MILJØDIREKTORATET - FORSIDE
Aktuelt
Nyheter
2018
Januar 2018
Februar 2018
Mars 2018
April 2018
Mai 2018
Juni 2018
Juli 2018
August 2018
September 2018
Oktober 2018



Helsefagarbeider Ramazan Arikan og pleiemedarbeider Anne Vigdal Eidem (ved rattet) kjører avgårde i en av Asker hjemmesykepleiens nye elbiler. Foto: Asker kommune.

Tre grep som kan kutte klimagassutslipp i kommunene

Kommunene er viktige for å redusere klimagassutslipp lokalt og nasjonalt. En ny rapport peker på flere grep som kan gjøre det lokale klimaarbeidet mer effektivt.

26.04.2018

Klima Klimagassutslipp

Rapporten "Potensial og barrierer for kommunale klimatiltak" tar utgangspunkt i at Norge fram mot

PRESENTERER RAPPORTEN 8. MAI

Rapporten vil bli presentert for

KONTAKT

seksjonsleder Herdis Laupsa
seksjon for klimatilpasning og lokale klimatiltak
telefon: 930 69 271

seniorrådgiver Marit Hepsø
seksjon for klimatilpasning og lokale klimatiltak
telefon 90988114


Reservert
KTA
EL 12850
Asker
kommune
MULIGHETENES KOMMUNE
EL 12850

Asker kommune



HVO/Fornybar diesel

Asker kommune



Zerokonferansen (2016?)

Asker kommune

Åpnet stasjon for fornybar diesel ved Holmen senter

Av JENS SVENNINGSEN 11. november 2015, kl. 14:02

Norges førte stasjon for såkalt fornybar diesel åpnet onsdag formiddag på Holmen.

DEL

Asker-ordfører Lene Conradi var den første til å fylle tanken på bilen sin.

– Den er halvfull med vanlig diesel, men jeg har fått forsikringer om at det ikke gjør noe å blande, fortalte hun.

– I det siste har det ikke føltes smart å kjøre dieselbil, men her har vi en helt ny type drivstoff, uttalte Conradi.

Det er Eco-1 bioenergi AS som driver stasjonen på Holmen. Den ligger ved den gamle delen av kjøpesenteret.

Drivstoffet er 100 prosent fornybart



DRIVSTOFF: Lene Conradi blir assistert av Thomas Steenbuch Tharaldsen når hun tanker opp med miljøvennlig diesel. (Foto: TRINE JØDAL)

ISCC-sertifisert

"International Sustainability and Carbon Certification" oppfyller bærekraftskriteriene

Asker kommune

Øybåtene blir renere

Ruters båter til Lindøya og Nakholmen går nå på miljøvennlig drivstoff laget av slakteavfall og fiskeolje.



FOTO: Heidi Anne Johnsen

Miljøbyråd Lan Marie Nguyen Berg (MDG) er stolt over at Oslo har kommet så langt.

Heidi Anne Johnsen 12. jan. 2016 19:44

Asker kommune



Fossil diesel.. Hva er alternativet bortsett fra HVO?

Asker kommune



Dette er en værbeskyttet elsykkel. – Ennå ikke i butikken


Asker 2020
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
1 NO POVERTY
2 ZERO HUNGER
3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING
4 QUALITY EDUCATION
5 GENDER EQUALITY
6 CLEAN WATER AND SANITATION
7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY
8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH
9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE
10 REDUCED INEQUALITIES
11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES
12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION
13 CLIMATE ACTION
14 LIFE BELOW WATER
15 LIFE ON LAND
16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS
17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

Asker kommune

VEAS

NYHETER VEAS BIOGASS OSLOFJORD BIOGASS KLOAKK

Får 40 mill. for å forvandle kloakk til biogass



LYKKELIG: Direktør Ragnhild Borchgrevink hos Veas på Bjerkås i Asker er meget godt fornøyd med å ha en støtte på nærmere 40 millioner kroner til nytt biogassanlegg. FOTO: KARL BRAANAAS

Av Christian Brevik 01. februar 2018, kl. 13:43

Millionene renner inn til ny biogassfabrikk hos Veas i Asker.

DEL

En av Norges største biogassfabrikker kan trolig åpne hos kloakkrenseanlegget Veas (Vestfjorden Avløpsselskap) på Bjerkås i Asker sommeren 2019. Nå mottar selskapet 37,5 millioner kroner i støtte fra Enova til det nye biogassanlegget.

ANNONSE



60 GWh - når denne mengden biogass erstatter fossilt drivstoff blir klimagevinsten 15 000 tonn CO_2- ekvivalenter

TOFTE

SYSLA GRØNN

USD: 8.29
EUR: 9.51



Arkivfoto av den nedlagte cellulosefabrikken Södra Cell Tofte. Her skal det nye demoanlegget bygges. Foto: Wiki Commons

Investerer 500 millioner i demoanlegg for nytt biodrivstoff

Statkraft og Södra skal teste en ny generasjon av drifstoffet på Tofte.

150 millioner liter i året
Kapasiteten på en fullskala produksjonslinje vil være rundt 100 til 150 millioner liter biodrivstoff hvert år.

Asker kommune



Folgefonn nærmer seg kaia. Vakuumfortøying og lader mottar signaler fra skipet og settes i "stand by". (Foto: Wärtsilä)

STANDARDLØSNINGER FOR LADING

I 2021 vil Norge ha 60 ferger med batterier. Nå må Vegdirektoratet finne en standardløsning for lading

Først gjelder det å få erfaring med flest mulig løsninger.



AV: TORE STENSVOLD | AMPERE | PUBLISERT: 29. DES. 2017 - 10:49

Asker kommune

Norwegian University of Life Sciences

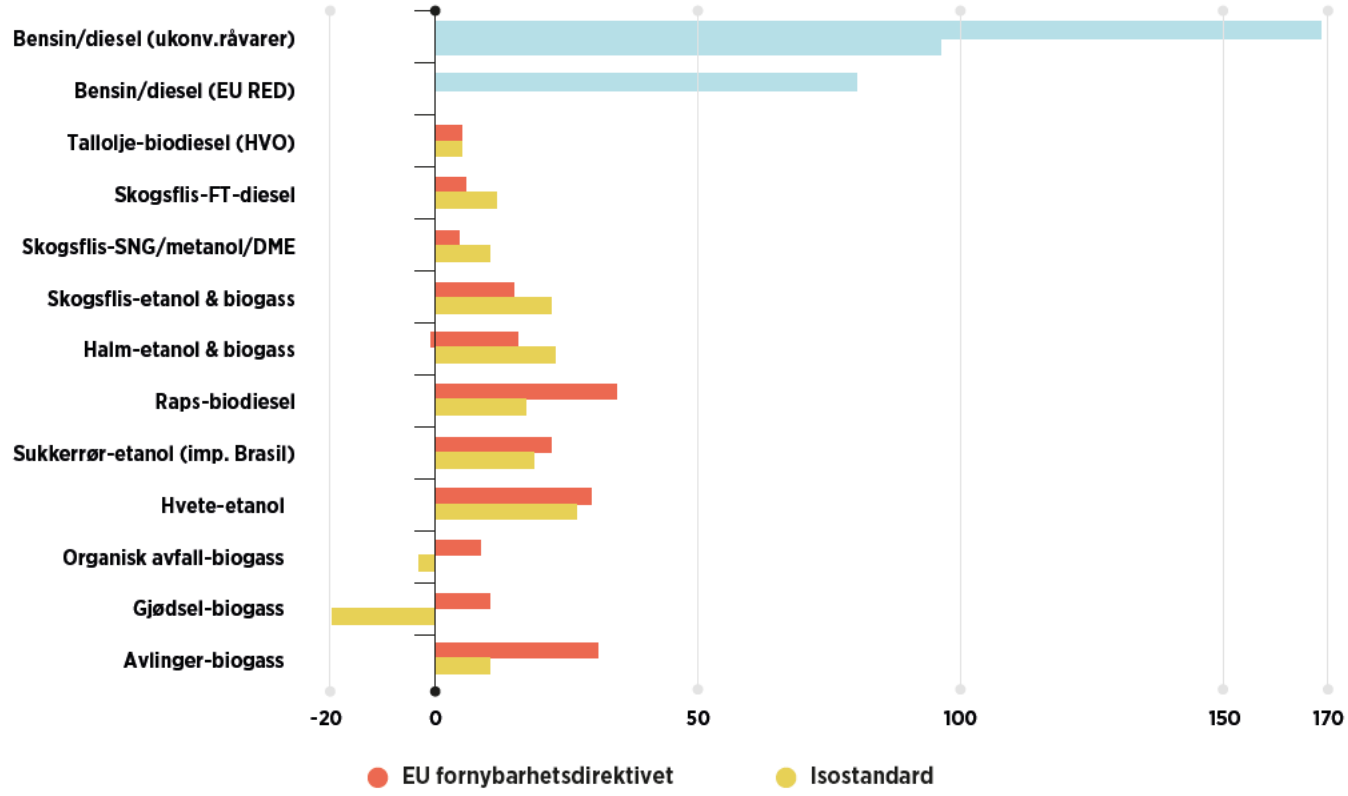
Studies Research About

Search

NMBU / English Frontpage / Centers and Laboratories / Centers / **Bio4fuels**

About us | Partners | Research | News & events





Figur 12: Biodrivstoff har ulike effekter på klimagassutslippene i et livsløpsperspektiv (www.energimyndighetene.se).

Asker
kommune



Asker kommune

Matnyttig



Et magasin fra NorgesGruppen

Fremtidens drivstoff

Mål:
Nullutslipp innen 2026

Veitransport står for en femtedel av EUs samlede klimagassutslipp. For å lykkes med bærekraftig varetransport må derfor fornybart drivstoff stå øverst på prioriteringslisten.

I 2030 skal Norge ha kuttet utslippene fra blant annet transport med 40 prosent. Det er en halvering av det som slippes ut i dag. Det er mye snakk om utslipp fra privatbiler, men det er godstransporten på veiene som står for over 70 prosent av utslippene. For å nå Norges klimamålutslipp, må transportsektoren få langt større fokus

Drivstoffhierarkiet
– ASKOs prioriteringer

- Elektrisk
- Hydrogen

Rent drivstoff uten utslipp i drift, basert på fornybar energi

- Bioetanol
- Biogass
- Biodiesel (HVO)

Fornybart drivstoff, uten utslipp av fossil CO_2, basert på bærekraftig råstoff

- Diesel

Fossilt drivstoff, store utslipp av fossil CO_2. Skal utfases innen 2020.

Innen 2020 skal selskapet kun benytte biodrivstoff, men dette er bare et skritt på veien mot utslippsfri transport basert utelukkende på elektrisitet og hydrogen i 2026.

på vei

…iter på sine første hydrogendrevne
…ved juletider, og har bestilt Norges
…Tesla elektriske lastebiler som
…på norske veier i 2019–2020.
…arkedsføringen mål, vil Tesla kunne
…nere elektrisk godstransport med
…l kjøreavstander og trekk-kraft.
…nge vil elektrisitet være best egnet
…tribusjon og kortere avstander
…pen for tyngre gods over lengre
…t.

…jen tvil om at den teknologiske utvik-
lingen knapt har startet, og ASKO tar mål av
seg å ligge i tet med å ta det siste først i bruk.

Vil du vite mer?
→ *asko.no/om-oss/fokus-pa-miljo/*

Målet er at alle våre 600 ASKO-lastebiler er elektrisk- og hydrogendrevet innen 2026.

Torbjørn Johannson, styreleder i ASKO

PODCAST «Øre for mat»
Lytt til vår podcast med tema miljøvennlig transport
→ *i iTunes, SoundCloud eller*
→ *norgesgruppen.no*


Asker 2020
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
1 NO POVERTY
2 ZERO HUNGER
3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING
4 QUALITY EDUCATION
5 GENDER EQUALITY
6 CLEAN WATER AND SANITATION
7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY
8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH
9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE
10 REDUCED INEQUALITIES
11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES
12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION
13 CLIMATE ACTION
14 LIFE BELOW WATER
15 LIFE ON LAND
16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS
17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

Asker
kommune

