Til høringsinstansene

Deres ref.	Vår ref.	Dato
	2017005/1.1.3/AW/kk	07.02.2017

Høring - forslag til revisjon av generasjon 3 av kriterier for Svanemerking av drivstoff i flytende form eller i gassform

Forslag til nytt, revidert kriteriedokument for svanemerking av drivstoff i flytende form eller i gassform er nå publisert på Miljømerkings nettsider www.svanemerket.no. Der finner dere også bakgrunnsdokument og svarskjema.

Forslagene til miljøkrav er utarbeidet av sekretariatene i Nordisk Miljømerking under ledelse av Thomas Christensen. Ta kontakt med det norske sekretariatet dersom dere ønsker å få tilsendt papirkopi av dokumentene og/eller oversikt over høringsinstansene.

De største endringene

- De største endringene i revisjonen er relatert til harmonisering av krav og beregningsmetode til emisjoner av klimagasser med EU RED direktiv (2009/28/EU).
- Krav til reduksjon av klimagasser omfatter nå kun den fornybare andel, og ikke som i dagens kriterier det ferdige drivstoff (fornybar + fossil andel).
- Krav til emisjoner av klimagasser er skjerpet, og kravet er strengere enn de kravgrenser som er fastsatt i EU.
- Krav til andel 1. generasjon- og avanserte biodrivstoff, som skal inngå i et Svanemerket drivstoff i flytende form eller i gassform, er skjerpet.
- Krav til råvarer er oppdatert i henhold til Svanens nye skogkrav samt at krav til problematiske råvarer som eksempelvis palme- og soyaolje er skjerpet.
- Krav til helseskadelige stoffer i avløpsgasser er fjernet, fordi forurensningen primært er relatert til motorens oppbygning og ikke det anvendte drivstoff.
- Som en konsekvens av harmonisering av krav og beregninger med EU RED (2009/28/EU), er kravet til energiforbruk fjernet, samt at hydrogen ikke lengre er omfattet av kriteriene.

Det er viktig å påpeke at Nordisk Miljømerking ikke er negativ til bruk av hydrogen til transport. Nordisk Miljømerking vil arbeide videre med å undersøke muligheten for å innlemme hydrogen i produktgruppen, og følger utviklingen tett i den pågående revisjon av RED direktivet i forhold til håndtering av hydrogen.

Det finnes en oversikt over alle kravendringer og nye krav i kapittel 8 i bakgrunnsdokumentet som er utarbeidet til høringsforslaget. En detaljert beskrivelse av kravendringer og nye krav finnes i kapittel 7 i bakgrunnsdokumentet.

Miljømerking • Henrik Ibsens gate 20 • 0255 Oslo
Tel.: 24 14 46 00 • info@svanemerket.no • www.svanemerket.no • Org.nr.: 971 279 362 MVA
/svanemerket @svanemerket

De viktigste temaene

Vi er spesielt interessert i å få kommentarer til følgende punkter:

- Krav til andel fornybare råvarer i det Svanemerkede drivstoff, herunder krav til andel 1. generasjon og avanserte biodrivstoff.
- Krav til reduksjon av klimagasser til den fornybare andel i det Svanemerkede drivstoff.
- Generelt til nye produkttyper, drivstoff i flytende form eller i gassform til skips- og flytransport samt flytende drivstoff til oppvarming og industriell bruk, herunder kvalitetskrav til nye produkttyper.

Vi vil gjerne ha kommentarer til de nye miljøkravene. Kontaktperson i Norge er Kristian Kruse, og vi ber dere sende kommentarene til oss innen 04.04.2017 via svarskjema på nettsidene våre, per post eller epost til post@svanemerket.no.

En oversikt over høringsuttalelsene som kommer inn, vil være tilgjengelig hos Miljømerking.

Med vennlig hilsen
Stiftelsen Miljømerking i Norge

Anita Winsnes
Administrerende direktør